

# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и ММ ВКП(б).

№ 288 (994). 19 августа 1934 г., воскресенье. ЦЕНА 10 КОП.

## Фактический перерыв переговоров в Токио.

Общественное мнение советского народа, выражаемое в токийских переговорах, имеет характер, который можно назвать провокационным. В ответ на провокационный характер японских действий советские органы сделали весь ход переговоров достоянием гласности.

В ходе переговоров СССР выдвинул свое требование в 625 млн иен (по курсу для первого советского предложения), представляющего реальную стоимость ущерба, до 160 млн иен. Япония-манчжурская сторона, представляющая на переговорах японскую сторону, увеличила свое предложение лишь до 120 млн иен. Ничего и говорить, что в этой сумме совершенно не соответствует подлинной стоимости ущерба, нанесенного в 1.700 км. квадратный миль японскими войсками, совершившими и бесчинства подобными преступлениям.

Япония-манчжурская сторона пытается в своем предложении выдать за фактический перерыв переговоров. Весь мир имеет теперь возможность судить, что является истинным виновником этого перерыва, кто продолжает неуступчивость и агрессивность.

Захватчики пытаются осуществить свои незаконные и опасные планы. И они глубоко ошибаются, если полагают, что им удастся обмануть кого-либо. Японские декларации или наскоро написанные газетными рассуждениями. Все эти декларации и рассуждения лишь большие итаки демагогии и лжи; ни можно поверить только ребякам или круглым дуракам.

Только на днях мы разоблачили подлость новой крикливой антисоветской шумихи, поднятой в японско-манчжурской прессе с расчетом на подрыв переговоров о продаже КВЖД. Эта подлость сыпалась, как из рога изобилия, главнейшие басы о таинственных советских самолетах и вторжении авиационных войск на манчжурскую территорию, пытались шантажировать советскую сторону. На основании прошлого опыта известно, что за каждым припадком антисоветской шумихи в японско-манчжурской прессе неизбежно следуют конкретные провокационные действия.

И действительно теперь началась целая цепь таких действий, угрожающих дальнейшему развитию токийских переговоров и jeopardizing разрешение вопроса о продаже КВЖД. Японские империалисты открыто делают ставку на насильственный захват дорог.

В первом ряду этих действий стоит отъезд из Токио манчжурской делегации японца Охаси. Оставление конференции одной из сторон является фактическим перерывом переговоров. Именно к срыву переговоров любой ценой стремятся крайне агрессивные японские круги. Делу манчжурской стороне оставление токийской конференции.

Но как квалифицировать отъезд Охаси токийская пресса, будучи твердая на «искренности» СССР? Позволив свою обвинительную перловность, она пытается на этот раз создать впечатление, что по существу ничего особенного не произошло. Официальное агентство «Синбун рэнго» уверяет, что «не следует делать пессимистических выводов», что отъезд Охаси «не оказывает серьезного влияния на состояние переговоров». Таковы же комментарии газетных токийских газет.

Е чему такая дезориентация?

Ведь то, чего, очевидно, в интересах «искренности», не договаривают токийские газеты, разоблачают с присущей ей неуязвимой развязностью манчжурская пресса. Манчжурская пресса «Нюму» заявляет, что переговоры в Токио «сейчас вступили в финальную критическую фазу, грозящую неизбежностью разрыва».

«Невозможность разрыва» — можно ли выразиться яснее? И как это непохоже на лицемерные уверения «Синбун рэнго» о том, что «ни смелость делать пессимистических выводов»!

То же агентство «Юкуцу» в присущем ему нахальной стили угрожает СССР «осложнениями» и сообщает, что Манчжур-То «серьезно одним ударом разрешит все лежащие между СССР и Манчжур-То вопросы». Огласительные двусторонние старания как можно больше обострить по-

ложение, создавая все новые и новые провокации.

Вопли о «невозможности разрыва» токийских переговоров, которыми манчжурская печать сопровождает отъезд Охаси из Токио, подтверждают как нельзя более ясно, что мы имеем дело с фактическим перерывом переговоров, спровоцированным японской стороной с целью подвести японский ультиматум КВЖД.

Вспомогательный и беспринципный арест 19 служащих КВЖД — советских граждан, совершивший под предлогом угрозного и пошлостей обвинения — в заговоре, скрывается в памяти прошлых лет арест 6 работников КВЖД, вызвавший тот же фактический перерыв в токийских переговорах. Резко учащаются банальные нападки на линию, совершаемые с ведома и по указанию японско-манчжурских властей, а также бесчисленные преследования работников дороги и обслуживающих их людей угрозой ареста.

В ответ на протесты советской части персонала КВЖД против этих беззаконных японско-манчжурских властей либо откровенно обвиняют в сговоре, либо сваливают ответственность за них с большой толпой на дорожную. Лишенный чувства справедливости и чувства меры Адамс — начальник военных сообщений штаба японской армии в Манчжурии — обвиняет в своем письме в устроении диверсионных актов и в преследованиях работников КВЖД... самих работников КВЖД! Совершенно несомненной наглостью веет от попыток японской печати, в частности газеты «Нини-нини», обвинить советского консула в устроении «заговора» и «систематическом руководстве бандами». Поистине эти клеветнические измышления могут исходить только от банитов пера!

В труднейших условиях, создаваемых японско-манчжурскими властями, работники КВЖД с беспринципным мужеством продолжают сообщения на дороге, имеющие огромное международное значение. Обвинять их в том, что они сами срываю свою же работу, — верх тупости и лицемерия. Именно такую оценку получили подобные клеветнические обвинения в международной буржуазной печати.

Достаточно привести мнение английской «Манчестер гардиан», заявляющей: «Японцам тяжело будет убедить мир, что советская железнодорожная линия, хотя и является своим собственным имуществом или рисковать своей жизнью в бесчисленных авариях, когда ясно, что их собственное правительство хочет в первую очередь избежать осложнений на Востоке».

Мирные намерения советского правительства, стойкий героизм работников КВЖД давно уже получили высокую оценку всех тех, кому дорого дело мира, точно так же, как и провокационный характер действий японских империалистических поджигателей войны.

Каковы, однако, мотивы, заставляющие руководящие японские газеты обманывать читателей и скрывать истинное положение вещей, возникшее на токийской конференции в результате провокационного отъезда Охаси в сочетании с новыми бесчинствами и беззакониями на КВЖД? Ответ на этот вопрос отчасти дает переходная статья японской газеты «Мини», признающая, что «СССР сделал большие уступки», и заявляющая: «Они дали, что в связи с этим последует конкретный результат, и очень печально, что какие переговоры развалились именно в такой момент, когда ожидалось завершение переговоров».

Вместо «конкретного результата» в виде законного приобретения КВЖД японско-манчжурской стороной возник новый фактический перерыв переговоров. И не случайно он возник именно в тот момент, когда даже деформированные официальной прессой широкие японские круги ожидали благополучного завершения переговоров. Внезапно агрессивные круги Японии предприняли заговор — беззаконно, порочащий — авантюры, jeopardizing разрешение вопроса — насильственные и захватнические мероприятия. Не ясно ли, почему эти поклонники «искренности» обманывают широкие массы Японии, скрывая от них фактический перерыв переговоров и пагубные результаты подобной провокационной политики?

Советская страна чувствует в себе достаточно мощи и силы, чтобы со спокойствием и хладнокровием, но в то же время с величайшей бдительностью следить за поджигательскими действиями врагов мира на Дальнем Востоке.

Радостно отпразднованный день авиации показал, что обещаемая непобедимым Красным воздушным флотом, выпестованная нашей партией и великим СТАЛИНЫМ, Советская страна может уверенно смотреть в будущее, какие бы испытания оно нам ни принесло.

## СТРАНА ПОДЫМАЕТ СВОИ САМОЛЕТЫ

Еще хлопоты у машин невозможности механизмы, выверяя моторы к полету, а радость уже завела главный мотор, и вскоре он гулит над полем, гулит наперекор сердитому, хмурому небу, наперекор ветрам, капризно-часто меняющим руби, наперекор серо-синему свинцу градовых туч.

Гудит мотор, и даже самое чужое ухо не уловит в нем перебора. Потому что даже в этом, ни с чем не сравнимом двигателе — пятьдесят тысяч человеческих сил, и каждая из них чувствует свою слаботу с остальными.

Гудит ослепное поле. За пыльную заезу дозвонгов, транспарантов, плакатов, диаграмм, портретов, лент и флажков тройным потоком проносятся все новые и новые сотни машин, тысячи людей, и никому из них нет дела, что по полю ходят тучи, что вот-вот прольется оно, что хмурится в своей буре над синеватой сводкой метеоролог. Амурится только он один, и то, так сказать, по долгу службы. Остальные все, возбудившись, остальные прыгают с помощью автобусов и поездов, чтобы увидеть новые походы — небесные, иные прыжки — прыжки с небес.

С жадностью просматриваются программы. Каждый хочет знать не только воздушную повестку дня, но и имена, фамилии, названия машин, которые вот-вот полетят над горизонтом.

И все же это — не любопытные. Вот прошлепавший отряд подростков, одетых в синие костюмы. Это — юные авиаторы; сегодня, в день всеобщего праздника, скрывается их пятый сест. Руки их — смуглые, загорелые, стройные — вытянуты по-рыцарски вперед, а каждая оперена то маленьким бипланом, то джиржабомом, то планером. Крошечные, они улетают летать, потому что, как и в настоящей машине, рассчитана в них каждая деталь, учтены вес, форма, приспособлены к иным даже крошечные моторчики!

Не сама ли ты это, страна, великая родина наша, начинавшая с малого, с ничтожно-малого, с азов, если вдуматься хорошенько, а ныне так высоко поднимающая свои самолеты, чтобы хранить покой советских границ, мирный труд заводов и колхозных полей, воздушную культуру и нашу надежду — наших детей? Не сны ли это твои?

Да, символ. Детям, своим детям, аполонит и дружески улыбается те, кто построил столько больших машин. Вот они пролетают над полем: металлы и деревообделочники, строители крыльев и фюзеляжей; авиаторы, строители моторов и магнето; сварщики и электромеханики; обрубники, отливщики и штамповщики; шарки для полировки; авиационники; проволочники с гвоздильщиками; все другие.

Нет, не из-за простого любопытства пришли они сюда. Они хотят видеть творение рук своих. Они хотят проверить, хорошо ли, добротой ли получилось в целом, и как поведут братья-летчики этих стальных птиц, каждая из которых стоила труда, сил, расчета...

Туча? Чорт с ней, с тучей. Машин строятся с расчетом даже на ураганы. Советские, большевистские машины!

И, словно поняв это, туча уходит с поля. Летим с градом обрушиваются она на каменный город, на блестящий асфальт шоссе, но за мостом Окружной дороги припаркованные толпы даже не заметят дождя. Скорей туда, на зеленое поле, ведь скоро ровно час дня!

И вот открывается большескрылый день. Толпы на шоссе на секунду останавливаются. Шоферы сдерживают бег авто и точно по уговору высовываются налево от руля. Воздушный президиум избран на гигантском авиационном стадионе.

Сталин... Тельман... Молотов... Магариш... Верхошинин... Калинин... Сферические авиаторы поднимаются один за другим, и под каждым — огромный портрет, издан столь похожий на живого человека. Их узнают, их называют, их имена приветственно выкрикиваются из этих гулающих моторами людских толп.

— Сталин! — Бахер! — Шинкит! — Водольянов! — Где, где Водольянов! — Да вот же, рядом с Косаревым! — В сиром воздухе распекаются многочисленные огни. Сигнальная ракета: праздник состоялся, праздник начался!

Об этом же рассказывает и радио. У микрофона — некто несамый, острый и умный человек. Официально он — комментатор, по существу же — талантливый лектор, для которого небо — нечто вроде экрана, где сейчас подается большая ценности многометровый авиофильм. Кошпик то и дело ввертывает в комментарий исторические факты, дает на личные воспоминания, шутит и... учит даже просвещенных людей!

На празднике присутствуют члены ЦК ВКП(б) и правительства, члены дипломатического корпуса, почти в полном составе первый всеобщий съезд писателей, высшее командование РККА, руководители гражданской авиации.

Какой замечательный, какой потрясающий авиофильм!

Пять связанных ленточкой машина безавиации, дважды пролетая над аэродромом, как бы раздвигают занавес.

А вот и воздушные поэты. Когда будут так путешествовать люди? Быть может, через десять лет. Быть может, раньше. Быть может, позже. Но — будут!

Стремительно мчат «воздушный аполлоны». За ними — веренище планеров. Чудесные машины, бесшумные, как орлы в самом высоком своем полете. Но быстрый орлов. И более крупные, чем любая птица, планеры.

«Паровозы» отцепились в воздухе. Делать «вагоны» скользят по невидимым рельсам. Каждый выбрал себе путь и идет по нему. И зачеркнутый этим безмоторным полетом, о котором при паре Иване мечтал бедняга-холод, тине рокошет 50-тысячелетний японский мотор, одним движением своим способный подержать и вынести тысячи таких планеров, чтобы были они и тут, и в Коктебеле, и в каждом городе, в каждом колхозе, где есть обрывки из первых полетов.

Показались автожир ЦАГИ. Издали они, как комарики. Их роторы — точно крылышки неутомимых насекомых. Вот заперли в воздухе, точно шугают местность. Потом круто, почти отвесно пошла на посадку и так же круто села.

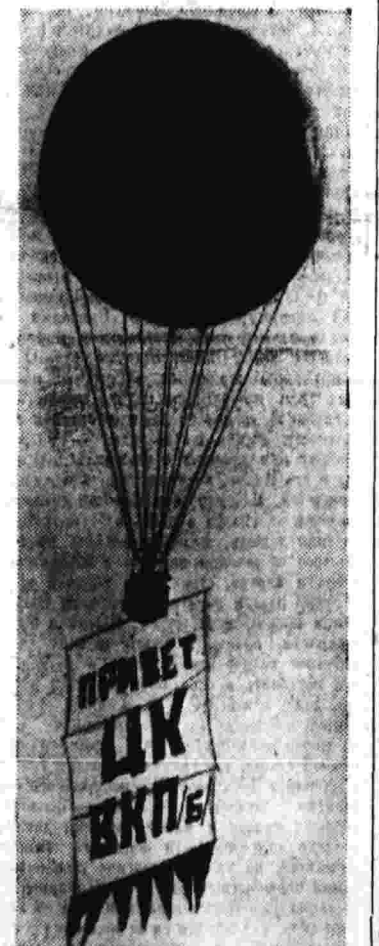
— Колхозные поля таким бы облетывали! — вздыхает кто-то в рядах. — Не издо и вышек строили!.. Умственная машина!

И вдруг — авиация. Ревет человеческий мотор в тысячи глоток. Летят АИР! Те, что летали в Иркутск!.. Вот они, вот их возвращение!

И летят в воздух шапки, крики заглушают рокот моторов. Из Гама, из Парижа прилетят чуждые родные наши самолеты! А теперь и из далекой Сибири прилетят! Разве не праздник?!

И где еще есть такая страна, над которой можно лететь пять, шесть, семь тысяч километров по прямой и не знать других границ, кроме границ братских республик? Нет такой страны, одна лишь мы!

Высший пилотаж. Индивидуальный... И в сущности, каждый полет глубоко индивидуален. Каждый летчик летает по-своему, даже и тогда, когда летит в строю. Но это уж сами летчики придумали — именовать индивидуальными непрерывную гирлянду мертвых потерь, десятикратные «штыоры», скольжение на крыло, лисские нырки и горки, крутые виражи и восьмерки, наконец, полет... вверх колесами!



## БЫСТРЕЕ ПТИЦ...

ЛЕНИНГРАД, 18 августа. (Морр. «Правда»). Прямая линия Московского шоссе была похожа вчера на ленту громадного конвейера, которая безостановочно несла поток автобусов и автомобилей к торжественному аэропорту. Сотни тысяч трудящихся пришли туда в день праздника авиации. На импровизированной трибуне: секретарь ЦК ВКП(б) т. Чухов, председатель Ленсовета т. Калинин, председатель облисполкома т. Струмпин, помощник командующего ЛВО т. Горюнов и др.

Глаза к небу — голубым просветам между пылушими тучами. Глаза к небесному простору, по которому большие машины двигались не менее уверенно, чем по привычной земле. Дорога птиц стала дорогой людей.

Самолет, огромный и величественный, поднялся над аэродромом. Это был флагманский парад, вожаком неслыханной стаи стальных птиц, показавшихся на-за Пудовских высот. Гигант пролетел с торжественным ревом низко-низко над аэродромом. Сосем близко промелькнули красные звезды на его крыльях. За ним, соблюдая до неслыханной точности строй, прошли остальные.

Это было такое радостное зрелище, что не сговариваясь, тысячи людей, стоявших во всех концах поля, захопаны в ладоши. Это была награда летчикам Советской страны. Это был крик радости за свою родину, сумевшую создать такой мощный воздушный флот.

Три машины рядовых советских летчиков взлетели вверх: распекались, верором, потом начали набирать высоту и вдруг (для тысяч зрителей), по расчету (для летчиков) плавно переворачиваясь, Самолеты полетели вверх колесами.



Т. Молотов, Бобров и Эдманд на Тушинском аэродроме во время авиационного праздника.

## ВОЗДУХ — НАШ!

Линейный прилет с аэродрома, обступили сразу дома: — Ну, как парят? — Ну, как парят? — Говори, рассказывай, какими вырвали?

Говорю: — На Тушине не было шумно! От души говоря, ни одна голова и земля не опущена. Хотел дождя, хоть гроза, а и небу глаза! Погода сырая, туча мглиста, но летать на шарах спальные лица!

— Пестой, не слыши, ты же опили, разбери по детали: как летали? Скажу без утайки, я видел орлят, что ослыганы стальной летучих гирлянд.

Заметили летчики радость нашу, перчаточные с лодочки машут, машут...

А пилоты были? — Были! А поле полетом брину?

— Брину! Де самых печеноч дрозда звали, когда Степанченко писал вояка.

Кружил и писал без помарок крылья, испускал небеса и звали на поля!

Не дают отуманить и всей семьей: — Еще, еще про Тушину вояки, Семен!

Самолеты, кину брасом плоскость сабелную — не-ак трахиру небо разом, будто японки! Смолкли слылы, рончущие двигатели, и посыпались, посыпались!

Светлый взор парашютов распустил. Распустился, парус-чудо, во все ширь.

Нам такое в жизнь не случилось в звездах, марш! Падай кину, сердце-смелость, воздух — наш!

В дым ракету раздробил, в брызгах гряды. Четыре прыгнул восточный! К горлу грох!

Чет размахом крылья красные великан — воздух в праздник, небо в праздник выплывал! Воздух шепком парашютов парашит, опускался, парус-чудо, парашит.

Так с полетом сердце сплосло! К звездам, марш! Вверх авиация, сердце-смелость, воздух — наш!

СЕМЕН КИРСАНОВ.



Т. Каганович и А. М. Горький на Тушинском аэродроме во время авиационного праздника.



# О СОВЕТСКОЙ ЛИТЕРАТУРЕ.

ДОКЛАД А. М. ГОРЬКОГО.

## ИСТОЧНИК И ОСНОВА ХУДОЖЕСТВЕННОГО ТВОРЧЕСТВА.

ПРОДОЛЖЕНИЕ СМ. НА 3-й СТР.

ПРОДОЛЖЕНИЕ СМ. НА 3-Й СТР.







# О СОВЕТСКОЙ ЛИТЕРАТУРЕ.

**А. М. ГОРЬКОГО.**

# НОВЫЙ ЧЕЛОВЕК РОЖДАЕТСЯ В СТРАНЕ СОВЕТОВ.

Наша литература не так внимательно относится к мелким внешним, но внутренне весьма ценным показателям изменения самоощущения людей, к процессам развития нового, советского гражданина. Возможно, что Свинухин взял фамилию Лянского не у Пушкина, а по связи с массовым уходом рабочих на Ленских приисках в 1912 году, а Кутейников действительно был партизаном, а Собакин, дел котировки крепостной раб, быть может был вынужден на собаку, действительно чувствует себя «новым». До революции для того, чтобы изменить фамилию, нужно было подать об этом прошение «на высочайшее имя» царя, и когда некто Певцев попросил переименовать сына в Собакина, ему было отказано.

**СОВЕТСКАЯ ЛИТЕРАТУРА—МНОГООБРАЗНА  
ПО ЯЗЫКУ, ЕДИНА ПО ИДЕИННОСТИ.**

Далее, я считаю необходимым указать, что советская литература не является только литературой русского языка, это — всеосозная литература. Так как литературы у братских нам республик, отличаясь от нас только языком, живут и работают при свете и под благотворным влиянием той же идеи, объединяющей весь раздробленный капиталистический мир тружеников, — ясно, что мы не имеем права игнорировать литературное творчество наименьшинств только потому, что нас больше. Ценность искусства измеряется не количеством, а качеством. Если у нас в прошлом — гигант Пушкин, отсюда еще не значит, что армяне, грузины, татары, украинцы и прочие народы не способны дать величайших мастеров литературы, музыки, живописи, соде-

## ЕК РОЖДАЕТСЯ СОВЕТОВ.

Есть во привычки обилие, что такие суждения детей не будут редкостью.

Действительность дает нам все больше «сырого» материала для художественных обобщений. Но ни драма ни роман еще не дали достаточно яркого образа советской женщины, свободно и отчаянно действующей во всех областях строительства социалистической жизни. Заметно даже, что драматурги стараются писать как можно меньше женских ролей. Трудно и объяснить—почему это? А между тем, хотя у нас женщина социально равноправна с мужчиной и хотя она успешно доказывает разнообразие своих дарований и широту своей трудоспособности,—равноправие это весьма часто и во многом является внешним, формальным. Мужчина все еще не забыл, или уже преждевременно забыл, что в течение десятиков веков женщина воспитывалась для чувственных забот и как домашнее животное, способное играть роль «хозяйки». Этот старый и гнусный доказ истинности полонизма норовозвращения земли следовало бы оплатить мужчинам нашей страны в первую очередь и в пример всем прочим мужчинам. И здесь литература садится попытаться изобразить работу и поиски женщины так, чтоб отношение к ней приподнялось над обиходными, мелочными отношением, замкнутыми у петугов.

## ТУРА—МНОГООБРАЗНА А ПО ИДЕЙНОСТИ.

ства. Не следует забывать, что на всем пространстве Союза социалистических республик быстро развивается процесс возрождения всех масс трудового народа «са жизни честной — человеческой», к свободному творчеству новой истории, к творчеству социалистической культуры. Мы уже видим, что чем дальше вперед, тем более мощно этот процесс выливается скрытые в 170-миллионной массе способности и таланты.

Я нахожу нужным сообщить вам, товарищи, письмо, полученное мной от одного татарского литератора.

«Великая Октябрьская революция дала нам, писателям из угнетенных и отсталых народов, неограниченные возможности, в том числе и возможность выступать в турской литературе со

## ИЗГНАТЬ МЕЩАНСТВО И КРИ



На празднике в Тушино: делегаты следят за

**ИЗ НАШЕЙ ЛИТЕРАТУРЫ**  
**СТИКИ.**



ты всесоюзного съезда писателей  
полетам.

Союз писателей создается не для того, чтобы только физически объединить художников слова, но чтобы профессиональное объединение позволило им найти свои

**ПОЛНЫМ ГОЛОСОМ И С ВЕЛИКОЙ РАДОСТЬЮ  
О НАШИХ ДОСТИЖЕНИЯХ.**

Союз советских писателей объединяет 1.500 единиц, в расчете на массу мы лучше: одного литератора на 100 тысяч жителей. Это — не много, ибо жители Сибирского полуострова в начале этого десятилетия имели одного литератора на 230 тысяч жителей. Население Союза социалистических республик непрерывно и почти ежедневно демонстрирует свою талантливость, оно не следует думать, что мы скоро будем иметь 1.500 гениальных писателей. Впечатать о 50. А чтоб не обманывали насчет — 5 гениальных и 45 очень талантливых. Я думаю, для начала хватит этого количества. В остатке мы получим людей, которые все еще нуждаются

Социалистический реализм утверждает, что деяние, как творчество которого — непрерывное развитие индивидуальных способностей человека победы его над силами природы и здоровья и долголетия, ради которого жить на земле, которую оно постоянно непрерывному росту его потребностей. Хочет обработать всю, как прежнее жилище человечества, от единственного.

**И С ВЕЛИКОЙ РАДОСТЬЮ  
ДОСТИЖЕНИЯХ.**

Нам нужно знать историю про-  
союзных республик. К этим и многи-  
м коллективным работам можно про-  
сноты начинающих писателей, и эта-  
та предоставит им широчайшую во-  
ность самообразования, повышения  
фикации путем коллективной работ-  
сырым материалом и взаимной са-  
лители. Нам необходимо знать все, что  
в прошлом, но не так, как об это  
рассказано, а так, как все это осве-  
ушением Маркса — Ленина — Сталина  
это реализуется трудом на фабриках  
полах, трудом, который организует  
трудов руководит, новая сила исто-  
рия и разум пролетариата Союза со-  
цистических республик.

Вот какова, на мой взгляд, задача литераторов. Наш секд должен быть только отчетом пред читателями, не ко парадом наших дарований, но он д взять на себя организацию литерат дело воспитания молодых литерат работе, имеющей всеосознание значе стороннего познания прошлого и н щего нашей родины. (Продолжит бурные аплодисменты. Зал, стои, ственно великого пролетарского пи



На празднике в Тушино: делегаты всесоюзного съезда писателей следят за полетом.



## Накануне „плебисцита“ в Германии.

### ПОЛИЦИЯ РЫЦЕТ.

(По телефону от специального корреспондента «Правды».)

БЕРЛИН, 18 августа. Завтра с 8 часов начнется «всеобщее голосование».

В Берлине разучены флаги. Хотя организационная подготовка к голосованию закончена и национал-социалистская пропаганда достигла девятидесяти процентов, власти явно нервничают. Вчера, например, на улицах Берлина, все проезжающие автомобили подвергались обыскам. Искли любые коммунистическую литературу. Характерно, что общей участи не избежала даже машина одного-то

виного штурмовика. Ходят слухи о большой активности, проявляемой коммунистами в связи с 19 августа.

Германская пресса попрежнему полна познаниями и призывами «войны», полицейских генералов, деятелей искусства, попов и т. д. Говорят за Гитлера. Отрицательная сторона (или с отрицательной «стороной») — «Лейпцигские новости» (люмпен) не прекратят их Гитлером.

Д. Бух.

### Речь Гитлера.

БЕРЛИН, 18 августа. (ТАСС). Вчера вечером в Гамбурге выступил Гитлер с речью, которая транслировалась через все германские радиостанции.

В значительной части эта речь сводилась к обычным выпадам против прежних правительств, которые, по словам Гитлера, повинны во всех переживаниях Германии трудностей. Гитлер заявил, что завтрашний плебисцит проводится только для внешнего мира, хотя он сам (Гитлер) не нуждается в таком волеизъявлении.

Далее Гитлер резко выступил против тех, кто критикует деятельность правительства, и заявил, что «в нашем государстве можно только сотрудничать и работать, а не критиковать».

«Выступая против такого безобразия, — продолжал Гитлер, — я делаю это потому, что считаю самым важным для будущего сознания авторитетного руководства государством. Я поставил себе задачей дать Германии такое государственное руководство, кото-

рое должно быть совершенно независимым... Это государственное руководство базируется на двух основах: политическом — на национал-социалистском движении, с военной точки зрения — на армии. Я всегда буду стремиться к осуществлению того принципа, что единственной политической силой в Германии является национал-социалистская партия, а единственными носителями оружия — армия... Эта конструкция даст Германии гарантию достойной защиты ее жизненных интересов в мире внешних миром».

Одновременно Гитлер заявил: «Я предположил непоколебимой решимости правительства к ответственности каждого, кто попытается мешать развитию нового германского государства или поспособствует оной противности ему».

После обычных заявлений о «мировом» и «универсальном» (или «универсальном») правительстве, Гитлер подчеркнул, что Германия «никогда не откажется от своего равноправия».

## Исход „плебисцита“ никого не убедит.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды».)

ЛОНДОН, 18 августа. Речь Гитлера принята в Лондоне с холодной сдержанностью. Корреспондент «Таймс» отмечает, что она «содержит мало нового». Это мнение разделяется и другими газетами.

«Действительно», сообщает, ссылаясь на авторитетные источники, что в Германии готовится новый расприх с политическими противниками лагерь 30 июня. Новый расприхный список содержит около 500 имен.

К исходу плебисцита здесь проявляют мало интереса. «Действительно», как бы отечая на германские заявления, что «единодушное голосование» должно произвести впечатление на границы, замечает: «Все это нас не убедит. Самим нам разоблачен аппарат, организующий голосование».

Одновременно берлинские корреспонденты лондонских газет сообщают, что фа-

шистские власти встревожены усилившейся деятельностью коммунистов, ведущих энергичную агитацию за голосование против Гитлера.

Коммунистические организации печатают на внутренних стенах всевозможных, невинных по внешнему виду, брошюр, листовки незаметно оставляют на скамьях и похонках в рабочих кварталах.

Новая изобретенная форма агитации — печатание на самых маленьких клочках бумаги уменьшенных фотографий коммунистической литературы. Эти маленькие клочки легче распространяются, чем крупные листовки. Читатели они с помощью увеличительного стекла.

Фашистские власти производят повальные «предупредительные» аресты.

Майерсон.

## ИСТОРИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ.

(По телефону от специального корреспондента «Правды».)

БЕРЛИН, 18 августа. Издательство Отто Шмюльбер в Берлине осилила блестящую мысль: дать германскому народу полную энциклопедию его вождя. Мысль эта получила свое осуществление в виде обширного издания почти в 700 страниц пятитомного труда. Так много вождя оказалось у германского народа и так красочна их биография!

Зная центральные главы Третьей империи, издательство решило уберечь себя от возможных ошибок в личном составе вождя и предприняло издание «лексикона вождя» в «сотрудничестве с соответствующими официальными органами», список которых красуется на стр. 14 и 15 книги.

На титульном же листе черным по белому написано: «Против издания этой книги со стороны национал-социалистской рабочей партии Германия возразила не имеет». Мюнхен, 15 июня 1934 г.

Как известно, после 1 июня в Германии произошел ряд событий, внесших которые поправки в личный состав вождя германского национал-социализма. И поэтому в специальном примечании издательство указывает, что «в результате ряда политических событий» оно было вынуждено внести ряд «поправок».

Эти «поправки», преподнесенные в связи с событиями 30 июня.

Новоизданная техническая подробностей. Книга состоит из двух частей. Первая часть содержит биографии вождя различных рангов и масштабов с их портретами; вторая часть описывает структуру партии и государства и размещение вождя по служебным категориям.

После 30 июня издательству пришлось перевернуть первую часть книги; в нее

уже не попали распространяемые Рин, Эрст и другие, опубликованные в первом списке «жесты» 30 июня. Но, повидимому, издательство получило полное дополнительное список «убийств», и снова перевернуть книгу не было возможности. Вместо этого в матрице просто соскочили «быстрых», и книга вышла с большими пятнами и проколами — в отдельных случаях размером в целую страницу. Количество пробелов значительно превосходит число лиц, значившихся в официальных списках казненных в связи с «заговором Рема».

На 211-й странице конец биографии одного из убийц не удалось выколотить: ее просто заклеили. Сквозь наклеенную сетку просвечивают «выпавшие» из «лексикона вождя» был «оборудован» (старшим командиром штурмовиков), членом рейхстага и т. п.

Вся вторая часть издания пестрит наклеями, сквозь которые нетрудно прочесть фамилии лиц, ныне ушедших «в лучший мир». У нас нет желания оставлять поминаний список убийц и проколов национал-социалистов. Но «лексикон вождя» мог бы послужить ценнейшим документом для будущей истории.

Но еще более сенсационной является другая подробность этого издания. На странице 9-й второй части книги, в предисловии к которой (части) снова подчеркивается, что все данные относятся к апрелю—маю 1934 г. и что они проверены соответствующими органами, указано, что германский рейхспрезидентом является Адольф Гитлер.

Вряд ли национал-социалистское правительство оставит в обращении этот «документ эпохи».

Д. Бух.

## ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ЯПОНСКОГО МИНИСТЕРСТВА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ О СОБЫТИЯХ В МАНЧЖУРИИ.

ТОКИО, 17 августа. (ТАСС). Сегодня состоялся очередной прием иностранных корреспондентов представителем министерства иностранных дел, который в результате ряда вопросов иностранных корреспондентов был почти целиком посвящен советско-японским отношениям. Иностранные корреспонденты указывали, между прочим, на новое усиление антисоветской кампании в японской печати, на события в Советской Манчжурии, на намерения японского министерства в этом отношении военное министерство выдвигает возражения на СССР от ответственности за пограничные инциденты и т. д.

Представитель министерства иностранных дел заявил, что, по официальным данным, японскими в распоряжении министерства иностранных дел, ночью с 13 на 14 августа произошло 17 советских самолетов на КВЖД, в том числе 5 на станции Хайнань, 3 на станции Маньчжоу-Го, 4 на станции Шумань, 2 на станции Пурмань и по одному на станциях Хайнань и Маньчжоу-Го. При этом он указал, что в официальных сообщениях, поступивших в министерство иностранных дел, нет указаний на причину арестов. Однако, основываясь на сообщениях японских газет, он полагает, что «аресты последовали в связи с преступностями на восточной линии КВЖД».

На заданный иностранным корреспондентом вопрос: «Как можно из газет, армия ведет большую пропаганду, указывая, что она займет твердую позицию по отношению к СССР. Не является ли взгляд армия выражением точки зрения японского правительства?» — представитель министерства иностранных дел ответил, что «он не может сказать, так как не знает, по соответствующим сообщениям были опубликованы военным министерством самостоятельно». Далее последовал следующий обмен вопросами и ответами.

Вопрос: «Имеется ли связь между арестами советских самолетов на КВЖД и тункинском на конференции о КВЖД?»

Ответ: «Не думаю. Раскрытый на восточной линии КВЖД заговор не новый. Много происшествий на железной дороге имели место в мае и июне».

Вопрос: «Как объяснить, что нам только по переговорам о КВЖД известны вступили, так немедленно следуют аресты советских самолетов на КВЖД?»

Ответ: «Это случайность».

Вопрос: «Поскольку вы указываете, что заговор не новый, то означает ли это, что аресты отказывались в связи с переговорами о КВЖД?»

Ответ: «Не думаю». При этом представитель министерства иностранных дел, повторяя аргументы, приведенные 16 августа в «Исследованиях», добавил: «Встреча Юренива с Охаси имела место 13 августа,

а аресты имели место 13 августа». Вообще же «переговоры о КВЖД не прерывались и продолжают попрежнему. Отдел Охаси относит не означает разрыва, так как главный делегат Манчжоу-Го находится в Токио и может продолжать переговоры».

Вопрос: «Президиала ли японское правительство за последнее время протесты советского правительства в связи с «нарушениями границ», о которых опубликовано военным министерством?»

Ответ: «Вопрос о протесте еще не обсуждался». Однако, касаясь сообщения «Исследования» от 4 августа о предостережении Советскому Союзу, представитель министерства иностранных дел заявил: «Министерство иностранных дел обсуждает этот вопрос, но пока не приняло никакого решения». Он завершил, что «если предостережение будет послано, то оно не будет подразумевать или содержать какую-либо угрозу, а преследует лишь задачу усилить разрешение международных неурегулированных дел СССР и Японией в том числе о погостах советских самолетов над манчжурской территорией, железнодорожных происшествиях и т. д.»

В результате ряда вопросов представитель министерства иностранных дел указал, что советское правительство обращало внимание японского правительства на целый ряд случаев нарушения советских границ японскими самолетами и японскими частями. Поэтому эти вопросы также обсуждаются в разрешении. Затем он заявил, что «Япония не имеет никаких намерений захватить КВЖД, несмотря на неоднократные обвинения ее в этом со стороны СССР».

Представитель министерства иностранных дел заявил, что он «гарантирует, что Япония не захватит КВЖД». Однако по вопросу — гарантирует ли он, что Манчжоу-Го не захватит дороги и что оно не готовит захвата дороги, — представитель министерства иностранных дел ответил, что он этого гарантировать «не может, ибо Манчжоу-Го является независимым государством».

Возвращаясь к обвинениям, что Япония намеревается захватить КВЖД, представитель министерства иностранных дел указал, что «Япония устала от советской пропаганды».

Вопрос: «Означает ли, что мы находимся накануне каких-то насильственных действий с японской стороны?»

Ответ: «Нет». При этом представитель министерства иностранных дел добавил: «Общее предостережение, вручение которого обсуждается, ни в какой мере не будет связано с переговорами о КВЖД».

В заключение он вновь указал, что нет никаких решений о том, какими образом ускорить разрешение неурегулированных вопросов, тем более, что с одной стороны, их много, а с другой стороны — обе стороны предъявляют друг другу претензии.

## ФРАНЦУЗСКАЯ ПЕЧАТЬ ОСУЖДАЕТ ПРОВОКАЦИОННУЮ ПОЛИТИКУ ЯПОНИИ.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды».)

ПАРИЖ, 18 августа. Печать публикует подробные сообщения о взаимоотношениях между Японией и СССР. Ни один из комментаторов, выступивших на страницах французской печати, не отрицает, что Япония является виновницей всех инцидентов.

Орессон в «Фигаро» высказывает презаблудно извращенно по поводу литературы японского правительства, выступающей в роли «арбитра» между Манчжоу-Го и СССР. Указывая на провокационный характер инцидентов, вызванных Японией, Орессон, однако, считает, что Япония не решится сейчас воевать, так как свой на дороге обиделся, ее исход неизвестен, и в Сибири можно уловить.

Доминик пишет в «Рейтинге», что «общественное мнение настроено против Японии, если не считать Германию и некоторые китайские круги». В телеграмме, напечатанной в газете, говорится, что провокационные сообщения харбинских газет по адресу советского консульства на ст. Пограничная инспирированы японской военной миссией в Харбине.

«Эр» подчеркивает желание Японии обострить положение.

«Эр нуль» называет японские обвинения против советских служащих «слухами» и напоминает, что уже не в первый раз манчжурская власть, желая оказать давление на СССР, обнаруживает так называемые «заговоры». Касаясь, впрочем, СССР, газета пишет: «Мы с удовлетворением отмечаем хладнокровие СССР».

Второй, энергично протестуя против этих несмысленных несправедливостей, снос воздерживается от неоправданных шагов. Нам нецелесообразно давать советам нашим советским друзьям. СССР уже в течение ряда лет является собой парализующий пример государства, защищающего мир при соблюдении своего достоинства». Газета напоминает Японии заявление одного из ее военных лидеров о том, что если СССР рискует во время войны Владивосток, то Япония рискует Тонки.

ПАРИЖ, 18 августа. (ТАСС). Обычно весьма сдержанная «Дейши молчаливо» в следующих выражениях оценивает японское сообщение о новом «советском заговоре» на ст. Пограничная:

«Это — самая грубая выдумка, легкая подделка, которую то же самое газеты преподносят снова три дня спустя. И чтобы заставить нас поверить этой плоской выдумке, они дополняют ее новыми подробностями об убийстве сторожа японской миссии — белогвардейца».

Последнее коммюнике содержит также лживые противоречия, что в данный момент невозможно в них разобраться. Но эти фантазии никого не обманут. Великий раз, когда советско-японские переговоры заведут в тупик, Тонки начнет старую игру или развернет грубую антисоветскую кампанию печати».

В подтверждение газета приводит длинную историю японо-манчжурских провокаций по линии переговоров о КВЖД.

## Берлин инструктирует Польшу.

БЕРЛИН, 18 августа. (ТАСС). Информационный бюллетень «Фюреррифе» (орган близкий к правительству кругов) помещает сегодня заслуживающую внимания открытую статью на тему о том, каковы должны быть отношения Польши к восточному пакту.

«Фюреррифе» пишет: «Поскольку, быть может, уже в будущей неделе ожидается, что Польша позволит свою позицию в отношении восточного пакта, Польша окажется поставленной перед вопросом, который будет иметь решающее значение для независимости ее будущей внешней политики. Поэтому отрицательная позиция, которую Польша до сих пор занимала в отношении этого франко-советского проекта, свидетельствует только о весьма ясной и правильной оценке положения. Польша не только не имеет никаких позвон закрывать такой пакт, а наоборот, все значительные факторы говорят против присоединения Польши к нему».

Далее «Фюреррифе» останавливается на грех конкретных вопросах, в которых, по его мнению, Польша должна возразить против восточного пакта. Первым из этих вопросов является вопрос о военном сотрудничестве (т. е. о продолжении войн через соответствующую территорию). По мнению бюллетеня, этот «дурмарш» вытекает якобы из соглашения о взаимопомощи. Бюллетень пишет, что «особенно тяжелая Германия только в 1917 г. от русского величия Польша» должна отрицательно относиться к возможности стать объектом подобного «дурмарша».

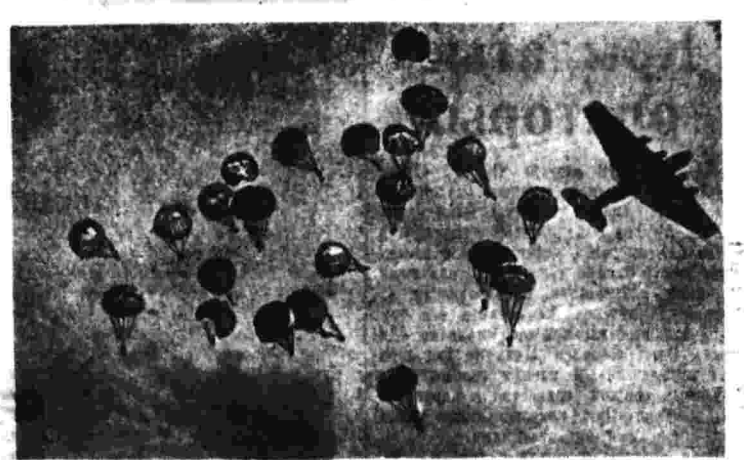
Вторым пунктом возражения Польши против восточного пакта, по словам «Фюреррифе», должен быть вопрос о конфлик-

те с Литвой. При этом бюллетень, однако, с тревогой указывает на возможность того, что именно перспектива соглашения с Литвой является для Польши компенсацией за присоединение к пакту. И, наконец, в третьих, Польша должна отрицательно относиться к пакту вследствие своего нежелания допустить усиление внешнеполитической позиции СССР в Европе».

Бюллетень полагает, что опасения Польши по поводу германского реваншизма углублены якобы польско-германским соглашением. В то же время он с тревогой пишет, что, хотя многочисленные и крайне веские мотивы говорят против участия Польши в восточном пакте, все же «нужно считаться с тем, что Польша, по крайней мере в принципе, имеет готовность присоединиться к восточному пакту. В этом отношении многое будет зависеть и от того, какое влияние наряду с Францией и СССР окажет в Варшаве Англия».

В заключение «Фюреррифе» указывает, что последствия, которые имеют бы заключение восточного пакта, «делают его собой разумеющимся тот факт, что и Япония не бездействует в Варшаве».

Выход, к которому приходит «Фюреррифе», гласит: «При искусном использовании того ключевого положения, которое Польша занимает по всей дискуссии вокруг восточного пакта, для Польши нет никакой настоящей необходимости соглашаться на решения, не соответствующие ее интересам».



На празднике в Тушино: группировка прыжок парашютистов с самолета.

## На Средней Волге ослабла борьба с потерями. СОМНИТЕЛЬНЫЕ РЕЦЕПТЫ.

САМАРА, 18 августа. (Морр. «Правды»). Во все районы края шла из Самары тревожная радиосигнал:

«Ожидается перемены осадки при усиленных ветрах».

Крайком партии немедленно дал указания, как сохранять хлеб при дождливой погоде. Запретили оставлять несвязанный скошенный хлеб. Крайком партии и крайисполком требовали ликвидировать разрыв между косовицей и скирдованием.

Дожди могут нанести большой ущерб, так как в крае увеличивается количество скошенного хлеба в развали. За первую декаду августа количество несвязанного хлеба увеличилось с площади в 409 тыс. гектаров до 860 тыс. гектаров. Только 46 проц. скошенного площади заскоровано. Крупнейшие районы Левобережья — Иланский, Оренбургский, Поволжский, Саратовский и другие — игнорируют указку снопов. Поэтому после выпавших дождей скошенный хлеб, оставленный в развали и косови, начал прорастать и гнить. Урожай гибели богатейшего урожая в ряде колхозов и совхозов велика.

Совершенно недопустимым является в этих условиях статья заведующего сельскохозяйственным отделом крайкома партии т. Исаево, напечатанная 15 августа в «Волжской коммуны».

«Нельзя, оставаясь людьми трезвыми и конкретными», — пишет т. Исаево, — забывать, что в ряде колхозов Орского района, Саратовского, Оренбургского и других районов при всем нашем желании мы не можем обеспечить 100-процентную вязку скошенного хлеба».

Далее идет ссылка на чрезвычайное напряжение с рабочей силой. Пало, мол, считаться с неизбежностью развали. Где же

выход? Автор рекомендует взамен вязки снопов складывать малые снопы, размером не менее семи ошпок-палок, при чем колоса должны быть положены обязательно внутри снопа и сверху прикрываться парой связанных снопов.

Статья демобилизует районные организации, сельсоветы и колхозы. Ссылаясь на напряженное положение с рабочей силой, отступающие районы (Орский и другие) будут попрежнему игнорировать вязку скошенного хлеба. Кроме того, чрезвычайно сомнительно, чтобы рецепт, рекомендованный т. Исаевым, предотвратил хлеб от сырости и дождей. Дело в том, что новый метод копчения развали возможен при исключительно высоком качестве работы и потребует не меньше времени, чем вязка снопов, так как складывать валки внутри колосов можно лишь при тщательной ручной работе. Простуда развали, сложенная в малые снопы, будет довольно длительной, не говоря уже о том, что эти снопы следует при первой же возможности обмолотить.

Возможно, что в отдельных конкретных случаях придется пойти на эту крайнюю меру, но рекомендовать повсеместно такое копчение развали взамен вязки по крайней мере нецелесообразно.

Орский район, за интересы которого так ратуют в своей статье тов. Исаево, на 10 августа скопил всего 8 проц. колосовых культур и не приступал еще к обмо-

лоту. Вместо того, чтобы истерически кричать о напряжении с рабочей силой, нужно было бы добиться правильного использования людей, машин, комбайнов. В этом причина отставания Орска в уборке, затажки косовицы и больших потерь зерна.

КУРЕЙКО.

## Безобразия на ссыпном пункте.

КИЕВ, 18 августа. (Морр. «Правды»). Сотни подвод и машин с хлебом собираются с раннего утра у ссыпного пункта на станции Цветково. Очереди растут. Прибывают новые подводы на окрестных сел — Марьяновки, Василькова, Водня и других. Боевики вытаскивают лошадей, засыпают их кормом и дожидаются. Спеть некуда. Каждый подвода протаскивает часами у весов. Водовозы тоже не спешат. «Еще две-три подводы», — говорит он, — и больше приятней хлеб уезжать. Все равно придется нам обратно хлеб увозить».

Не впервые заведующему пунктом Бухарову и приемщикам отправлять хлеб обратно в колхозы. Все склады переполнены до потолка. Уже засыпано 35 вагонов хлеба на платформе под открытым небом, и больше

платформ для вновь прибывающего хлеба нет. О дополнительных помещениях заведующий пунктом заблаговременно не позаботился.

На станции Шпола такая же картина. Прием хлеба организован безобразно. Подводы гонят от одного склада к другому. Каждый склад по своему устанавливает качество зерна. Подводы и машины колхозов села Искрины потратили целый день на сдачу хлеба на-за того, что их бесцельно перебрасывали из склада в склад.

Колхозников обслуживают плохо. «Культчайная» райпотребсоюз продает только шелок, нитки, стаканы. Чай подают без сахара. В чайной нет газет. Чайная работает только днем.

Охрана складов слаба.

## ЗАБЫЛИ О ЗЕРНОУЛОВИТЕЛЯХ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. В восточной Сибирь — прекрасный урожай. В колхозах и совхозах дает в среднем 11 центнеров с гектара, озимая рожь — 12, яровая — 9, овес — выше 10 центнеров с гектара.

Уборка идет медленно. На 10 августа было убрано только 8 тыс. гектаров. Хлеб быстро созревает. Если он не будет вовремя убран, созревшие хлеба начнут осыпаться на корню.

ЛЕВИН.

## ОВЛАДЕЕМ ВЫСОТАМИ САМОЛЕТОСТРОЕНИЯ.

Ударили-работные, инженеры, техники и конструкторы авиационных заводов Красной Пресни в районе на имя товарищей Сталина, Кагановича, Молотова, Ворошилова, Орджоникидзе и секретаря МКБ ВКП(б) тов. Ухорова рассказывают об итогах своей упорной борьбы за высокую технику самолетостроения, которых они достигли под руководством нашей партии, ее великого ИК по главе с товарищем Сталиным, непосредственно и беспрестанно руководя в вопросах развития нашей авиационной промышленности.

Авиационные заводы Красной Пресни из кустарных и полукустарных мастерских превратились в образцовые предприятия. В упорной борьбе заводы добились выполнения своих производственных программ как в количественном, так и в качественном отношении. Заводы продолжают борьбу за высокую авиационную культуру, за освоение новейшей передовой техники самолетостроения.

В Краснопресненском районе находятся знаменитые краснознаменные заводы им. Менжинского. Имена конструкторов-ударников этого завода тт. Ильиничина, Поликарпова, Коростинина, Дубровского, Мильева и др. знают на всех заводах и фабриках района. Имена таких передовых ударников авиационного производства как тт. Тюрина, Нефедова, Будина, Гаврилова (завод им. Менжинского); Чернов, Чугунов, Смирнов, Филиппов, Болонников (завод им. Авлахиана); Алексеев, Васильев, Кошкин, Архипов (завод им. Поликарпова); Алашкин, Гаркин, Левитский, Тупова (завод № 39) — являются для каждого рабочего Красной Пресни синонимом отличного качества и высоких темпов.

Показавшая прекрасное качество при засе-

нии человеческой машина «Р-5» построена на Краснопресненском авиазаводе им. Авлахиана. Гондолой стратостата «СССР-1», поднимаемая на высоту в 19 тыс. метров, построена рабочими завода им. Менжинского. Ударники завода им. Поликарпова освоили производство легких сплавов для самолетов облетенных конструкций. Выпускаемые этим заводом легкие сплавы по своим качествам и культуре не уступают алюминию и дюралюминию. Завод им. Орджоникидзе освоил производство новых металлических винтов, значительно увеличивающих скорость полета. На заводе Красной Пресни введены чрезвычайно важные конструкторские усовершенствования, обеспечивающие лучшую работу самолетов в воздухе.

В последнее время заводы Красной Пресни подготовили безотказа от производства 530 парашютистов, 1000 планеристов, 30 летчиков и 500 авиомехаников.

Народный комиссар обороны тов. Ворошилов, — говорится в сообщении, — в прошлом году в своем письме рабочим и работникам авиационной промышленности поставил ряд основных задач. В частности он потребовал, чтобы мы дали хорошую, плающую, крепко сделанную вещь. Он требовал, чтобы мы работали лучше, упорнее, энергичнее, обязательно культурно и обязательно честно. Мы многого добились, но еще не выполнили всех задач, поставленных перед нами.

В день авиации авиазаводы Красной Пресни берут на себя обязательство — четкой, аккуратной и культурной работой выпустить все летящие на себя обязательства и снабдить наш воздушный флот лучшими в мире машинами.



На празднике в Тушино: с бреющего полета перешли на крутой подъем.



## Крылатые ораторы.

ХАРЬКОВ, 18 августа. (Морр. «Правда»). Над огромным зеленым садом в саду кружились самолеты. Один из них бросил вымпел с записочкой в президиум. Люди на самолетах участвовали в заседании, как и многие тысячи их товарищей, летчиков, планеристов, парашютистов, записавших вечером 17 августа все трибуны большого харьковского стадиона «Динамо». Здесь собрался накануне дня авиации торжественный пленум городского и районных советов совместно с партийными, профсоюзными, комсомольскими и Осоавиахимовскими организациями.

Они ораторы говорили с трибуны, как обыкновенно, другие прыгали на подиум долу с самолетов; спустившись на парашюте с стогу арденнских, они рапортовали о проделанной работе и о своих достижениях.

170 тыс. человек насчитывает харьковский отряд Осоавиахима в свои ряды. 1.160 новых парашютистов подготовил он ко дню авиации. 6.500 человек в 119 кружках — целая армия юных авиаторов.

Организовано 23 планерных и 40 авиомоторных кружков, в которых занимается 1.500 чел.

Утром 18 августа отряды этих замечательных ударников небес шли во главе рабочих колонн на аэродром демонстрировать свое искусство.

Одно зрелище самолетов преодолевает сложнейшие фигуры порознь. Затем 3 самолета одновременно преодолевают мертвые петли, повороты через крыло, безумно быстрый полет и спуск по вертикали, штопор и т. д. В завершение два самолета под звуки оркестра исполняли прекрасные танцы стальных птиц в небесах. Иначе, как званием, это нельзя было назвать. То звали, то быстро снижались, они неотступно следили один за другим, точно повторяя один и те же движения.

## Инсценировка воздушного нападения.

КИЕВ, 18 августа. (Морр. «Правда»). На стадионе «Динамо» вчера, накануне дня авиации, собрался торжественный пленум Киевского гарнизона. На правительственной трибуне — т. П. П. Любченко, М. И. Попов, Войцеховский, Дубовый и др. Под бурные аплодисменты почетный председатель пленума был избран товарищ Сталин.

На стадионе состоялся также инсценировка воздушного нападения самолетов на оборону с земли.

День авиации отмечен на Украине открытием зрелищного аэроклуба, парашютистского и авиомоторного кружков. Не отрываясь от производства, сотни рабочих и работниц изучают пилотное дело. Авиомоторы Осоавиахима выпускали в этом году 95 пилотов. Сейчас в них обучается более 600 человек. За этот год научились прыгать с парашютами 3.773 человека, 6.669 рабочих и работниц сейчас обучаются в парашютистских кружках. Слыше пяти с половиной тысяч человек обучается в планерных школах. Подготовлено около 1 тыс. авиомотористов.

## «АИР-6» — в Москве.

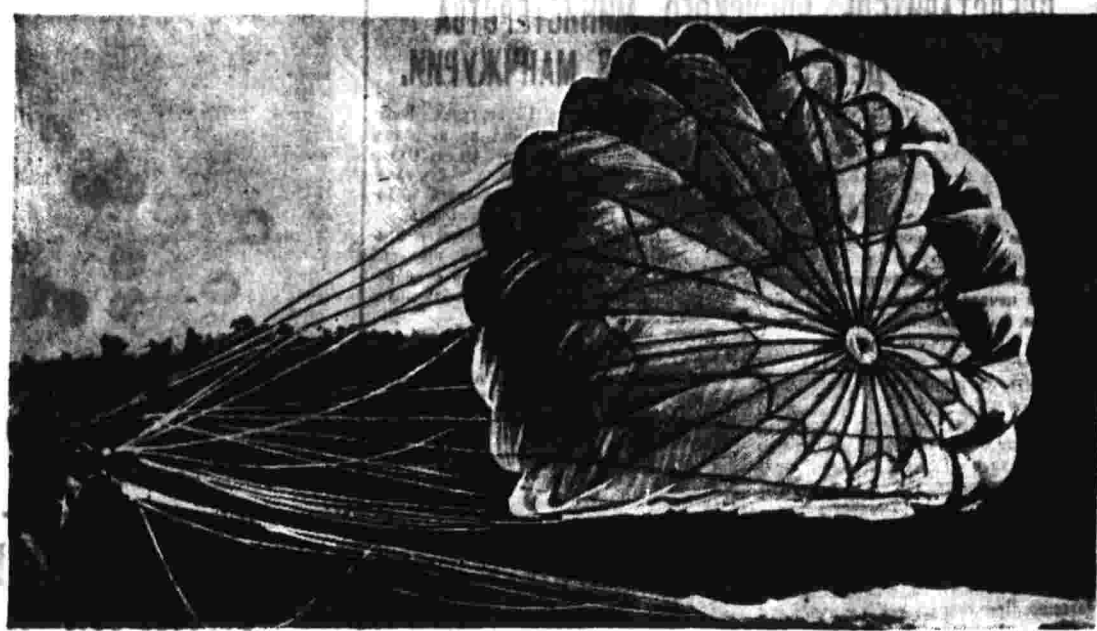
Правый пеленг — так называется строй, в котором зрелищно летают самолеты «АИР-6». 5 августа вылетело на Москву в далекий путь на Иркутск. Правый пеленг — в этом же строю вчера, в день авиации, воздушные «форы» опустились на триумфальном Тушинском аэродроме.

70 летных часов, 13 дней, 9.000 километров работали безотказно люди и машины. После тяжелых перелетов, дней, наполненных борьбой с ветром, грозями, штормами, пилоты и бортехники шли на рабочие собрания, собирали воле машины людей, разъясняли, показывали.

За все время полета в этих самолетах не было ни одной вынужденной посадки. В журнале командира не зарегистрировано ни одной поломки. Обратный путь от Иркутска до Москвы, несмотря на скверную погоду, был проделан всего в 4 дня.

Зрелище «АИР-6», посланное «Правдой» и Осоавиахимом, пронесло через всю страну идеи развития советской легкой авиации.

БОР. ГОРБАТОВ.



На празднике в Тушино.

## АВИАТОРЫ И НЕ-АВИАТОРЫ.

Кажется, парк культуры и отдыха преобразился. Авиация проникла во все уголки огромной территории. Здесь, у самого входа, переживают свое первое волнение парашютисты, прыгающие с высоты подливающие возгласы импровизированной аудитории; там, на площадках парка, выставлены автожир и самолеты «Р-5», вызывающие у зрителей столько вопросов, что местные авиаторы не успевают давать свои обстоятельные объяснения.

В городе науки и техники любопытство еще больше разгорается. Здесь понятие «самолет, летать» переведено на язык мельчайших деталей. Здесь собраны все виды моторов, модели всех типов самолетов от амфибии до гиганта «Максим Горький».

Десятки тысяч рабочих с семьями обходят парк, двигаются от одной выставки к другой, и, право, здесь трудно различить, кто авиатор и кто не-авиатор: все говорит об авиации, о самолетах, о летчиках. Очертания и достоинства самолета «Р-5», плавающие гиганта «Максим Горький», или высокие качества мотора «М-34» стали так же популярны и близки всем, как чертенок «Авроры». И когда в 6 вечера над парком появляется грохочущий боевой мотор «Максим Горький», все праздничное народонаселение парка поднимает голову и застывает на несколько минут.

В восемь вечера Зеленый театр парка переполнился зрителями. Минут открывает секретарь МК ВКП(б) тов. Хрущев.

Принимается предложение об избрании в почетный президиум Политбюро ЦК и т. Тельмана.

Потом начальник ВВС РККА тов. Алексинис говорит о своих советской авиации:

— В нашей стране создана авиационная промышленность, которая способна выпускать самолеты всех типов. Мы построили большой сухопутный самолет, равного которому нет в мире. Мы имеем прекрасные летные кадры, мы имеем все возможности, чтобы летать дальше, быстрее и выше всей мировой авиации.

И когда Алексинис говорит о необходимости овладения авиационной культурой, призывает к организации кружков авиомотористов в каждой школе, в каждом пионеротряде, весь зал рукоплещет ему.

— Есть! — отвечают тысячи голосов.

И это же большинство есть приписит на митинг от имени рабочих авиационной промышленности и рабочих Москвы тов. Перси. И об этом же большинстве говорят рабочие-ударники в приветствиях, посланных товарищам Сталину, Кагановичу, Молотову, Ворошилову и Калинин.

По сцене гигантского Зеленого театра, перед лицом двух десятков тысяч рабочих-ударников Москвы промчались мотоциклы, прошли отряды Осоавиахима, физкультурники, юные авиомотористы. Над парком зажались огни фейерверка.

## Воздушный парад авиационных соединений.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 18 августа. (Морр. «Правда»). С рассветом гонимые сильным ветром надвинулись на город густые облака. К 8 час. все небо покрылось темным покровом туч. Брызнула дождь. К счастью, сильный ветер вскоре разогнал тучи. Дождь прекратился.

Праздновать день авиации явился на аэродром свыше 50 тыс. человек.

После краткой речи помощника командующего войсками Северокавказского военного округа по авиации т. Михайлова состоялся воздушный парад авиационных соединений. Зрителям с напряженным вниманием и восхищением следили за высотными полетами. Все участники его плавно приземлились на белых песчаных парашютах. Несмотря на сильный ветер, показ высшего пилотажа не был отменен. Мертвые петли, штопор и другие технические и опасные виды военно-воздушной тактики были продемонстрированы в воздухе бесстрашными советскими летчиками. Праздник закончился традиционным катанием на самолетах лучших ударников предприятий.

Праздновать день авиации явился на аэродром свыше 50 тыс. человек. После краткой речи помощника командующего войсками Северокавказского военного округа по авиации т. Михайлова состоялся воздушный парад авиационных соединений. Зрителям с напряженным вниманием и восхищением следили за высотными полетами. Все участники его плавно приземлились на белых песчаных парашютах. Несмотря на сильный ветер, показ высшего пилотажа не был отменен. Мертвые петли, штопор и другие технические и опасные виды военно-воздушной тактики были продемонстрированы в воздухе бесстрашными советскими летчиками. Праздник закончился традиционным катанием на самолетах лучших ударников предприятий.

## ЛЕТЧИКИ-НАЦИОНАЛЫ.

ТАШКЕНТ, 18 августа. (Морр. «Правда»). Для Средней Азии с ее огромными пространствами, горными массивами, преодоление которых может только самолет, день авиации является особенно радостным праздником. С раннего утра на аэропорт, где был назначен парад, шли демонстрация с пенем, музыкой и знаменами. К началу парада собралось 30.000 трудящихся. С какой завистью они глядели на группу ударников, получивших билеты на право полета!

Ровными треугольниками в безукоризненном строю прошли зрелища самолетов. Зрителям стал «образованным», наперерыв называли тип самолета, по одному взгляду определяли количество мест, число моторов. Внезапно из одного самолета посыпались черные точки. Еще через секунду развинулись разноцветные полукруглые парашюты. Каждый из парашютистов раскрыл второй дополнительный парашют, небо расцвело разноцветными цветами.

С интересом наблюдали смену за полетами трех лучших учеников авиационной школы пилотов Сулейманова, Исмаилова, Залдинова. Летчики блестяще продали труднейшие фигуры высшего пилотажа.

## Колхозный аэродром в Богородском районе.

БОГОРОДСКИЙ, 18 августа. (Морр. «Правда»). Необычайно торжественно и радостно прошел праздник авиации в колхозах Богородского района. Богородские колхозники и весь район первыми в крае закончили уборку и головной план хлебозаготовок. Тысячи колхозников вступили в день авиации в ряды Осоавиахима. Своими руками они построили колхозный аэродром, на котором сегодня встречали машины исполкомской авиации.

Самолеты совершили несколько полетов с лучшими ударниками-колхозниками.

Прекрасно прошел праздник и в соседнем Городецком районе. Рабочие и колхозники передали сегодня построенный на их трудовые средства самолет «Городецкий колхозник».

## ПЕРВЫЙ В ОБЛАСТИ КОЛХОЗНЫЙ АЭРОКЛУБ.

ЛЕНИНГРАД, 18 августа. (Морр. «Правда»). С большим подъемом прошло сегодня празднование дня авиации в районах Ленинградской области. 18 самолетов вылетели из Ленинграда в агитпоезд по колхозам. В Череповец состоялся торжественный открытие пилотной школы. В числе ее слушателей — колхозники и рабочие. Заложена первая в районе парашютная вышка. Огромное впечатление на колхозников произвел прыжок с парашютом, блестяще продемонстрированный ленинградской парашютной Феторовой. Около ста колхозников и рабочих получили «воздушное крещение».

В Лодейном Поле праздник ознаменовался вступлением 120 колхозников и железнодорожников в члены первого в области колхозного аэроклуба.

## На повышенных скоростях.

АРТЕМОВСК, 18 августа. (Морр. «Правда»). Сегодняшний день богат событиями. Стартовав утром из Ростова, машины дизельного пробега взяли самые повышенные скорости, поставив себе целью выиграть из надвигающихся дождей, которые в условиях проселочных дорог Донбасса означали бы серьезное препятствие для дальнейшего продвижения. Это удалось сделать. На отдельных участках мы шли со скоростью 50 километров в час.

Дизельмоторы получили нагрузку, небывало за все время пробега. Вентерский «танк» вышел из строя, расклевывая подшипники. Таким образом мы лишились уже двух машин (первая — английский «кроссдей»).

Германские «бюссинги» получили сегодня 50 штрафных очков из 100 возможных за смену головок и клапанов. Советские «козды» держались хорошо, ничем не уступая германскому «ман» и английскому «бюрору» — самым надежным машинам.

М. ЗИСЛЕР.

## ПОДГОТОВКА К СПАРТАКАДЕ НАРОДОВ ВОСТОКА.

ТАШКЕНТ, 18 августа. (Морр. «Правда»). Подготовка к спартакиадам народов Востока охватила все республики Средней Азии. Помимо командировочного пробега, о котором сообщала «Правда», сейчас походит велосипедный Красноводск—Ташкент. В нем принимают участие 23 красноводских велосипедиста. Весь путь в 1.980 километров команда рассчитывает пройти на машинах Пензенского завода в 20 дней.

## ПЕРВАЯ ПОЧТОВАЯ АВИАЛИНИЯ В БИРБИДЖАНЕ.

БИРБИДЖАН, 18 августа. (Морр. «Правда»). На территории Бирбиджанской ерской автономной области открылась первая почтово-пассажирская авиалиния Бирбиджан—Бухарово—Станислав. В расписании корреспонденция доставлялась в эти районы через 2 недели, при хорошей погоде — через 4 дня. Сейчас почта приходит на конечный пункт через 3 часа.

## КРАСНОФЛОТЫ ЧИТАЮТ ИНОСТРАННЫХ ПИСАТЕЛЕЙ В ПОДЛИННИКАХ.

СИМФЕРОПОЛЬ, 18 августа. (Морр. «Правда»). За последнее время значительно усилилось количество заявок в иностранный отдел библиотеки при Севастопольском доме Красной Армии и Флота на лучшие произведения мировой литературы в подлинниках. Уже сейчас в библиотеке есть солидная группа абонентов, читающих в подлинниках произведения Гейне, Диккенса, Бальзака, Золя, Дюма и др., что является ярким выражением быстрого роста культуры личного состава флота.

## УСПЕХ ФИЛЬМА «ГРОЗА» НА МЕЖДУНАРОДНОЙ КИНОВЫСТАВКЕ.

Главным управлением кино-фотопромышленности при СНК СССР получено письмо от советской делегации на международную киновыставку в Венеции (Италия). В письме сообщается, что на днях на выставке состоялся показ советских художественных фильмов. Демонстрировали «Грозу».

Просмотр происходил в кино на острове Лидо. Помещение кинотеатра было набито зрителями. Публика смотрела фильм с застывшим дыханием.

По окончании просмотра стояла двухминутная тишина. Затем зал огласился «бурными аплодисментами и возгласами: «Монти бон!» (очень хорошо). Представители международной прессы и руководители выставки поздравляли советскую делегацию.

## КРАСНЫЕ КОМАНДИРЫ ОВЛАДЕВАЮТ АЛТЫННИСТСКОЙ ТЕХНИКОЙ.

### НОВЫЙ ВСЕСОЮЗНЫЙ РЕКОРД.

ОШ, 18 августа. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня прибыл в лагерь похода на пик Ленина на высоте 420 метров. Красные командиры с равнением овладевают техникой альпинизма. Всем составом совершенно восхождение в порядке учебки на высоту 5.850 метров, чем установлен новый всеобщий рекорд массового восхождения на такую высоту.

Завтра выйдут в шестидневный поход-разведку северных склонов Залайского хребта на высоту 6.200 метров.

Все здоровы.

Нач. похода ИРЬЛЕНКО.

## ВСТРЕЧИ ТУРЕЦКИХ И УКРАИНСКИХ СПОРТСМЕНОВ.

КИЕВ, 18 августа. (Морр. «Правда»). Получив от своего правительства разрешение остаться в СССР еще на 10 дней, турецкая спортивная делегация, во главе с Джеджел Керим-беем прибыла сегодня из Одессы в Киев. Гости встречали представители всеукраинского и областного советов физкультуры, секретаря уполномоченного т. Бреденко, представители ВКС, «Динамо», обкомфлота и др.

19 и 20 августа состоятся матчи Турция—Украина: 19-го — соревнования по борьбе и плаванию, 20 августа — футбольный матч.

## ОТКРЫЛСЯ ТУРНИР ШАХМАТНЫХ МАСТЕРОВ СССР.

ЛЕНИНГРАД, 18 августа. (Спец. корр. «Правда»). Сегодня в зале Государственной филармонии открылся турнир шахматных мастеров СССР с участием гроссмейстера Зноса и мастера Никиты.

В первом туре гроссмейстер Зноса играл с Каном, Кюх с Рошениным, Юдович с Левенфишем, Чехов с Рабиновичем, Романовский с Лисицыным, Ботвинник с Алаторцевым.

К 10 часам вечера закончили лишь партию Ботвинник и Алаторцев, которую Ботвинник на 19-м ходу выиграл.

Зноса в новгородской партии с Каном добился лучшего положения.

Кюх в голландской партии по дебюту получил некоторый перевес и в перерыве отложил партию в выигрышном для себя положении.

Романовский в выигрышном положении отложил партию с Лисицыным, Юдович в ничейном положении отложил партию с Левенфишем.

Выработка металла за 16 августа (в тоннах).				Добыча угля по Союзу за 15 августа (в тоннах).			
План.	Чугун.	Сталь.		План.	Добыча.	% плана.	
28.871	31.000	28.500		270.512	251.065	92,8	
Выполнено.				Добыча угля в Донбассе за 16 августа (в тоннах).			
28.871	31.000	28.500		173.427	164.472	94,8	
Готовый прокат за 16 августа (в тоннах).				Добыча и сушка торфа за 15 августа (в тыс. тонн).			
План.	Прокатано.	% плана.		Добыча с начала сезона.	Высушено с начала сезона.	% от добычи торфа.	
20.000	18.057	90,3		10.712,6	6.319,7	59,0	

## РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 16 АВГУСТА.

ПОГРУЗКА.		Выгрузка.		Выполнение плана.	
Всего.	% плана.	Всего.	% плана.	Всего.	% плана.
Западная (нач. т. Минин)	2.033	98	110	108	101
М.-Бел.-Валт. (нач. т. Русанов)	1.441	98	117	114	125
Южная (нач. т. Зорин)	1.315	96	85	105	91
Одесская (нач. т. Сенин)	2.502	87	113	106	113
Мурманская (нач. т. Лидин)	1.499	100	86	92	93
Осетская (нач. т. Базулин)	844	119	83	90	109
Западнокавказская (нач. т. Розенберг)	1.858	105	94	93	110
Северокавказская (нач. т. Лавин)	4.192	101	88	90	101
Окружная (нач. т. Петриковский)	352	101	92	96	112
Кавказская (нач. т. Кузнецов)	2.758	97	92	91	103
Северная (нач. т. Амосов)	2.520	86	100	88	98
Донецкая (нач. т. Лещинский)	6.930	83	101	84	94
Раз.-Уральская (нач. т. Митрофанов)	1.517	100	89	85	102
Юго-Восточная (нач. т. Митрофанов)	2.787	86	99	83	97
Оренбургская (нач. т. Митрофанов)	384	92	74	84	93
Курская (нач. т. Митрофанов)	2.613	96	94	84	108
Юго-Западная (нач. т. Митрофанов)	3.038	91	91	80	97
Южно-Уральская (нач. т. Митрофанов)	1.565	87	98	84	105
Пермская (нач. т. Митрофанов)	2.172	80	84	86	96
Туркестанская (нач. т. Митрофанов)	219	88	58	85	81
Екатеринбургская (нач. т. Митрофанов)	7.276	99	74	82	101
Сам.-Златоустовская (нач. т. Митрофанов)	1.162	87	78	79	106
Томская (нач. т. Митрофанов)	2.953	91	66	68	92
Уссурийская (нач. т. Митрофанов)	1.236	91	97	57	115
Восточносибирская (нач. т. Митрофанов)	752	83	23	61	106
Среднеазиатская (нач. т. Митрофанов)	994	95	82	61	133
Забайкальская (нач. т. Митрофанов)	38.882	92	—	—	103
Всего	83.936	—	—	—	—

## ПОГРУЗКА ВАЖНЕЙШИХ ГРУЗОВ.

Груз.	Всего.	% плана.
Уголь	215.548	93 проц. плана
Кокс	15.385	92 »
Руда	72.933	112 »
Флюсы	18.296	95 »
Соль	13.504	94 »
Металлы	2.430	106 »
Хлеб	6.502	91 »
Лес	5.197	91 »
Нефтепродукты	5.509	103 »

\*) Вся работа по сети Умань без Забайкальской дороги между железными дорогами и Уманью.

## КАМАНИН И АМАКАСУ.

Мальчику было четырнадцать лет. По утрам он раскрывал книгу Мюллера «Моя система» и делал упражнения. Он тренировал мускулы для будущих полетов. В его голове уже сидела мечта об авиации. Откуда пришла мечта? Из детства. Из Лондона... Керон, предьявляя советской стране ультиматум. В Москве, в Ленинграде, всюду — гроза демонстраций и протестов. Брызги этой грозы залетали в Меленки, в школу второй ступени. В полутемном коридоре мальчик увидел на стене плакат: самолет, парящий в облаках. На крыльях плаката: — Ответия на ультиматум Керона усилением воздушного флота!

Мальчик слушал молча. Он достал из кармана серебряный пенни, полученный от матери на завтрак, и отдал в пользу воздушного флота. Потом он стал жалко читать об авиации все, что попадало в руки, и создал своему другу:

— Хочу быть только летчиком!

Через два года он перешел в документ-таб гот рождения, чтобы скорее прийти в летнюю школу. И еще через два года юноша стоял на вышке в штабе аскадрильи в Спасске, держал упругую руку у козырька и рапортовал командиру: — Малый летчик Каманин прибыл в ваше распоряжение.

Из школы второй ступени вышел мечтавший, да летной школой — пилот, в аскадрилье формируется боец. Каков его облик? Кто они, красивые военные — воздушная гвардия советской страны?

Конечно, на первом месте — техника. В авиации, как нигде, важно указать волю: — Техника решает все!

Чтобы овладеть техникой, Каманин пролежал в воздухе тысячу двести часов.

Однако если рассказать об отбаве, находчивости и самоотверженности красных воинов, об их несравненном летном искусстве, значит ли это рассказать все? Нет! Это значит только показать их силу и не раскрыть их душу. Но еще рассказать о том, что после упражнений по бомбометанию Каманин усердно прорабатывает Маркса, Ленина, Сталина. Наряду с освоением точных полетов он осваивает английский и немецкий языки. Он читает Шекспира, Гете, Бальзака. Он ежедневно просматривает пять-шесть газет. Следит за событиями мира. Его жизнь насыщена большой идеей. В своей биографии он говорит:

— Мы знаем, что Япония готовится к нападению на нас, и изучаем ее со всех сторон. На правую руку мне в Японии буржуазно-помещичью клику я смотрю с возмущением. Как до сих пор там держится последняя гнилая монархия? Независимо я читал книгу ирландца О'Кенора «Японская угроза» и физически ощущал средневековый мрак этой страны. У меня болят уши. Мне жаль трехлетних детей, продаваемых японскими крестьянами для уплаты аренды за землю. А десятилетние детки рабы, продаваемые текстильными магнатами? Что может быть ужаснее... А десятки тысяч японских рабочих, заточенных в тюрьмы? А миллионы, обреченные на голод во имя хищного аппетита концерна? Если японские империалисты нападут на нас, мы будем их грохнуть с сознанием, что бьем не только врагов нашей родины, но и врагов наших зарубежных братьев! Мы с малых лет питали интернациональные чувства, как почва выплывает вату.

Вот наш герой!

Ну, а их герой кто? Капитан Амакасу! В Японии он пожелал такую же шумную славу, как у нас Каманин, спасший человечество. Чем же прославился капитан Амакасу?

Он не летал в Арктику, не пересекал неведомые хребты, никого не спасал. Его путь в саванне — это путь в одну из тюрем города Токио. Во мраке тюремной камеры сидел старик Сакаэ Осуки — школьный учитель, его жена и племянник — десятилетний мальчик. За что? Неизвестно! Какой-то шантаж, оплачиваемый слезно, донес полиции, что Сакаэ Осуки, его жена и племянник пытаются «опасные мысли» и императору. Растронная полиция бросила их в тюрьму, где они и сидели в недоумении. И вот к ним в камеру явился капитан Амакасу. На его лице — сама злоба. Он спрашивает старика:

— За что сидите?

— Ни за что!